



PROYECTO UPM - KRTEAM

Información General

Desde la asociación ETSIDI KRTeam hemos emprendido un proyecto cuyo objetivo principal es el diseño y la fabricación de un kart de competición de 4 tiempos, con el cual se participará en una competición de resistencia.

La primera competición en la que pretende participar el equipo son las 12 Horas Kartpetanas de Segovia, en Julio de 2019. En esta competición, el chasis es de libre elección/diseño y los motores estipulados son de 4 tiempos.

Equipo y grupos de Trabajo

La división del trabajo esta organizada en tres grupos principales, en los cuales se encuentran repartidos los socios de competición. Estos tres grupos son:

- **Chasis y Elementos Auxiliares.** Se encargará principalmente de:
 - Finalizar y revisar el chasis.
 - Diseñar y fabricar todos los elementos auxiliares del chasis. (Soportes para protecciones, ejes, dirección, asiento, etc.)
 - Realizar el diseño del carenado del kart.
- **Motor y Sistema de Transmisión.** Se encargará principalmente de:
 - Seleccionar y dimensionar una transmisión acorde al circuito de la competición.
 - Modificar el sistema de admisión del combustible en el motor.
 - Realizar un estudio sobre la modificación de la admisión de la mezcla aire-combustible en el motor.



POLITÉCNICA



KRTEAM

escuela técnica superior de
ingeniería
y diseño
industrial

- **Diseño y Selección de Componentes.** Se encargará principalmente de:
- Adaptar las piezas diseñadas al chasis del Kart.
 - Realizar el estudio, búsqueda y compra de la dirección del kart.
 - Realizar el estudio, búsqueda y compra de frenos.
 - Vectorizar los componentes y elementos mas importantes para realizar un modelo 3D del Kart.

Horario

El horario indicado, muestra los días en el que los equipos trabajarán en el taller. Es obligatorio asistir al menos 1 día a la semana a las reuniones en el taller.

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	viernes
		Motor 10:30h		
	Chasis y Componentes SEPT 17:00h OCT 16:15h	Motor 15:00h-19:00h	Extra 16:15h	

* El día "Extra" será un día de recuperación o de avance de trabajo de cualquier grupo que lo necesite.

** El grupo de *Chasis y Elementos Auxiliares* trabajará en conjunto y en el mismo horario que el grupo de *Diseño y Selección de Componentes*.

Durante las primeras semanas de incorporación a los equipos se realizarán explicaciones y charlas sobre el trabajo obtenido hasta el momento, así como sobre el funcionamiento del equipo y material de trabajo.

El día Miércoles 19 de Septiembre, el Jefe del Equipo de Motor y Sistema de Transmisión realizará unas charlas informativas para todos aquellos interesados que quieran conocer mejor el proyecto.



POLITÉCNICA



KRTEAM

escuela técnica superior de
ingeniería
de **diseño**
industrial

El punto de encuentro será el Hall de la Universidad y se realizarán dos charlas informativas. Una a las 11:30 y otra a las 17:00.

Tasas de Inscripción

Actualmente, hay dos tipos de socios dentro de la asociación:

- **Socios KRT:** Conocerás los detalles del proyecto y del Kart en cualquier momento. En este grupo se pretende que los socios entren en contacto con el mundo del motor y está pensado para personas que no pueden involucrarse por cualquier motivo. *La tasa de inscripción es de 10€ anuales.*
- **Socios de Competición KRT:** Participarás activamente en el proyecto dentro del grupo de trabajo que hayas elegido, y conocerás al detalle el trabajo realizado por el resto de grupos. Este grupo está pensado para gente que quiera involucrarse y aprender con el proyecto y el equipo. *La tasa de inscripción es de 50€ o 35€.**

El pago para ser socio de competición se realizará cada dos años, coincidiendo con el inicio del proyecto, ya que en ese período solo disfrutaremos de una competición. Si la inscripción no coincide con el año de inicio del proyecto (comenzado, el primero, en el curso 2017/2018), la tarifa necesaria para participar el año restante de proyecto será de 35 euros. Además, todo socio KRT que quiera implicarse por completo, sólo pagará la diferencia en función del año en el que se encuentre el proyecto. Finalmente, cualquier socio KRT que inició el proyecto y, al año siguiente, decide inscribirse al equipo de competición, sólo deberá abonar **30 euros**.

Plazas Vacantes

Actualmente el equipo se encuentra con un número elevado de personas, por lo que solo se abrirán 5 plazas vacantes por grupo para los nuevos socios.

Los criterios de selección serán fundamentalmente la disponibilidad y el interés hacia el proyecto.



El enlace para inscribirse es el siguiente:

<https://goo.gl/forms/hlgzaJOBffSYwcWL2>

El plazo de inscripción estará abierto hasta el día 21 de Septiembre y el pago de la inscripción se podrá realizar a partir del día 17 de Septiembre hasta el día 28 de Septiembre en el horario establecido anteriormente, salvo casos excepcionales.